Приложение
к решению Кетовской районной Думы
№ 102 от «22» декабря 2010 г.
«О целевой программе Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011-2012 годы»

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА КЕТОВСКОГО РАЙОНА
«Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011 - 2012 годы»

Паспорт целевой программы Кетовского района
«Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011 - 2012 годы»

Наименование:	целевая программа Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011 - 2012 годы» (далее - Программа)
Заказчик:	Администрация Кетовского района
Исполнитель-координатор:	Администрация Кетовского района
Разработчик:	Администрация Кетовского района, ОГИБДД ОВД по Кетовскому району
Исполнители:	Администрация Кетовского района, Администрация Кетовского сельского совета, Администрация Введенского сельского совета, Управление образования Кетовского района, Управление здравоохранения Кетовского района, Главное управление автомобильных дорог Курганской области, Отдел внутренних дел по Кетовскому району (по согласованию), Управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным

	ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кетовскому району (по согласованию), Редакция районной газеты «Собеседник»,
Целевые индикаторы:	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); количество детей пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.
Сроки и этапы реализации	2011 - 2012годы. 2 этапа реализации программы: I этап – 2011 год; II этап – 2012 год
Финансовое обеспечение:	Средства районного бюджета, средства бюджетов администраций Кетовского, Введенского сельских советов. Общий объем финансирования для реализации Программы составляет 1041,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- сокращение к 2013 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 27 % по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году.

Раздел I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем нашей страны. В рамках Соглашения о взаимодействии (сотрудничестве) между Министерством внутренних дел Российской Федерации и

Правительством Курганской области от 11.01.2007 года реализуются мероприятия федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», решением президиума Совета при президенте Российской Федерации по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике осуществляется разработка дополнительных мер по снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.

Коренной перелом в состоянии аварийности произошел после 2000 года.

Основными видами ДТП в Кетовском районе являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. Свыше четырех пятых всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Свыше четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 18 процентов ДТП. Каждое пятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое четвертое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

плохие дорожные условия - отсутствие тротуаров, обочин, посадочных павильонов и площадок, недостаточная освещенность дорог в населенных пунктах Кетовского района или полное его отсутствие; существует большое количество участков дорог на территории Кетовского района требующие капитального ремонта,

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в районе;
низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:
социально-экономическая острота проблемы;
межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел II. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются снижение показателей аварийности и повышение защищенности участников дорожного движения от последствий ДТП.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

техническое перевооружение Госавтоинспекции;

Раздел III. Сроки реализации программы

Вследствие динамичности ситуации с аварийностью, необходимости постоянного совершенствования форм и методов обеспечения безопасности дорожного движения, а так же с учетом сроков реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» реализация Программы рассчитана на два года и осуществляется в два этапа: 2011 год, 2012 год.

В связи с социальным характером Программы досрочное прекращение реализации Программы не предусмотрено.

Раздел IV. Технико-экономическое обоснование программы

Источниками финансирования Программы являются средства районного бюджета, средства бюджетов администраций Кетовского, Введенского сельских советов. Объемы средств на осуществление мероприятий Программы ежегодно уточняются исходя из возможностей бюджетов.

Средства планируется направить на:

- проведение районного слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» - 55 тыс. рублей.
- Создание информационно-пропагандистской продукции организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, растяжки) - 120 тыс. рублей.
- Оснащение ГИБДД специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений – 300 тыс. рублей.
- Оснащение комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения – 108 тыс. рублей.
- Оснащение патрульных автомобилей ГИБДД стандартными медицинскими укладками для оказания первой помощи – 18 тыс. рублей.
- Установку ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа – 125 тыс. рублей.
- Замена дорожных знаков на знаки с высокоэффективной флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 240 тыс. рублей.
- Установку дорожных знаков – 75 тыс. рублей.

Раздел V. Сведения о распределении объемов финансирования программы по источникам и годам

Общий объем финансовых средств для реализации Программы составляет 1041 тыс. рублей, в том числе по годам:
2011 год – 705 тыс. рублей;
2012 год – 336 тыс. рублей.

Раздел VI. Оценка ожидаемой эффективности реализации программы

Программа носит выраженный социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни Кетовского района и его населения.

Социальный эффект от реализации программы будет заключаться в:

- положительной динамике снижения уровня транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);
- сдерживание роста социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);
- сдерживание роста числа детей пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности;
- повышении уровня правосознания участников дорожного движения, создании единой системы формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения и вовлечения населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Раздел VII. Перечень мероприятий с указанием сроков их реализации, исполнителей, объемов финансирования по источникам и годам

Перечень мероприятий Программы указан в приложении к Программе.

Раздел VIII. Механизм реализации целевой Прогаммы, включающий в себя механизм управления целевой Программой, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия исполнителей целевой Программы

Исполнители Программы направляют по запросам необходимую информацию о реализации Программы в Администрацию Кетовского района. Несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий, целевое использование финансовых средств, выделяемых на их реализацию.

При отсутствии или изменении финансирования мероприятий Программы исполнители вносят в Администрацию Кетовского района предложения об изменении сроков их реализации.

Раздел IX. Механизм контроля за выполнением Программы

Исполнители мероприятий, предусмотренных Программой, ежегодно разрабатывают и принимают план мероприятий по реализации Программы на соответствующий финансовый год.

Исполнители мероприятий, предусмотренных Программой, обеспечивают:

выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных Программой;

сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

мониторинг результатов реализации мероприятий, предусмотренных Программой, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовку отчетности о реализации Программы;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

представление в Администрацию Кетовского района ежеквартальной отчетности о ходе и результатах реализации Программы, а также необходимой финансовой отчетности в финансовое управление Кетовского района.

Раздел X. Сведения о наличии Федеральных целевых Программ предназначенных для достижения задач, совпадающих с задачами Программы

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года № 100.

Приложение
к целевой программе Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011-2012 годы»

№	Перечень мероприятий	Исполнитель (по согласованию)	Срок реализации	Источники финансирования	Объем финансирования, тысяч рублей 2011 г.	Объем финансирования, тысяч рублей 2012 г.
1	2	3	4	5	7	8
1.	**Организационное обеспечение выполнения программы:**					
1.1.	Организовать и провести рассмотрение проблемных вопросов в сфере безопасности дорожного движения на заседаниях Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации Кетовского района для обеспечения согласованных действий органов исполнительной власти района, осуществляющих свою деятельность на территории Кетовского района	Администрация Кетовского района, Отдел внутренних дел по Кетовскому району(по согласованию) Управление народного образования Кетовского района, Управление здравоохранения Кетовского района,	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
1.2.	Обеспечить контроль за реализацией мероприятий Программы и подготовку отчетов о реализации Программы в федеральное государственное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»	Администрация Кетовского района, Отдел внутренних дел по Кетовскому району(по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
2.	**Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения:**					
2.1.	Проведение комплексных обследований	ОВД (по	2011-2012		Без	Без

№	Перечень мероприятий	Исполнитель (по согласованию)	Срок реализации	Источники финансирования	Объем финансирования, тысяч рублей 2011 г.	Объем финансирования, тысяч рублей 2012 г.
1	2	3	4	5	7	8
	автомобильных дорог, мостов и железнодорожных переездов Кетоского района	согласованию), ГУАД, УГАДН (по согласованию)	годы		финансирования	финансирования
2.2.	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального образования	ГУАД (по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
2.3.	Осуществление проверки содержания технических средств организации дорожного движения в населенных пунктах Кетовского района	ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
2.4.	Установка ограничивающего пешеходного ограждения перильного типа у пешеходного перехода возле Кетовской СОШ (50 п.м.)	Администрация Кетовского сельсовета (по согласованию)	2011-2012 годы	Бюджет Администрации Кетовского сельсовета	125.0	
2.5.	Замена дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» в с. Кетово на знаки с высокоэффективной флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (32 знака)	Администрация Кетовского сельсовета (по согласованию)	2011-2012 годы	Бюджет Администрации Кетовского сельсовета	120,0	120,0
2.6.	Установка знаков приоритета в с. Введенское (20 знаков)	Администрация Введенского сельсовета (по согласованию)	2011 год	Бюджет Администрации Введенского сельсовета	75,0	
3.	**Проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения:**					
3.1.	На основе анализа аварийности и оперативной обстановки внести коррективы в дислокацию постов и маршрутов патрулирования нарядов дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции на основных автомобильных дорогах области	ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
3.2.	Разработать и провести целевые	ОВД (по	2011-2012		Без	Без

№	Перечень мероприятий	Исполнитель (по согласованию)	Срок реализации	Источники финансирования	Объем финансирования, тысяч рублей 2011 г.	Объем финансирования, тысяч рублей 2012 г.
1	2	3	4	5	7	8
	профилактические мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение грубых нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортных происшествий	согласованию)	годы		финансирования	финансирования
3.3.	Организовать проведение Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Кетовского района	ОВД (по согласованию), РУНО	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
3.4.	Организовать и провести районный слет-конкурс отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Подготовить команду Кетовского района для участия в областном финале конкурса юных инспекторов движения.	ОВД (по согласованию), РУНО	2011-2012 годы	Районный бюджет	25,0	30,0
3.5.	Организовать и провести на базе детских оздоровительных лагерей и школьных площадок комплекс профилактических мероприятий по привитию детям навыков безопасного поведения в транспортной среде и предупреждению нарушений ими правил дорожного движения	ОВД (по согласованию), РУНО	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
3.6.	Организовать взаимодействие со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией Кетовского района	ОВД (по согласованию), районная газета «Собеседник» (по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
3.7.	Организовать и провести мониторинг общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения	ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования

№	Перечень мероприятий	Исполнитель (по согласованию)	Срок реализации	Источники финансирования	Объем финансирования, тысяч рублей 2011 г.	Объем финансирования, тысяч рублей 2012 г.
1	2	3	4	5	7	8
3.8	Создание информационно-пропагандистской продукции организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, растяжки)	ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы	Районный бюджет	60,0	60,0
4.	**Оснащение подразделений Госавтоинспекции:**					
4.1.	Оснащение специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (1 автомобиль, укомплектованный приборами для измерения скорости движения транспортных средств и анализаторами паров этанола в выдыхаемом воздухе)	ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы	Районный бюджет	300,0	Без финансирования
4.2.	Оснащение комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (1 шт.)	ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы	Районный бюджет	Без финансирования	108,0
5.	**Проведение мероприятий по развитию системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:**					
5.1.	Организация и проведение совместных учений по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	МЧС Кетовского района (по согласованию), ОВД (по согласованию)	2011-2012 годы		Без финансирования	Без финансирования
5.2	Оснащение патрульных автомобилей ГИБДД стандартными медицинскими укладками для оказания первой помощи (5 шт.)					18,0

Пояснительная записка

к постановлению Администрации Кетовского района

«О целевой программе Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011-2012 годы»

Несмотря на предпринимаемые в последние годы меры по предупреждению дорожно – транспортных происшествий, следует констатировать, что сложившуюся в настоящее время ситуацию в области безопасности дорожного движения нельзя охарактеризовать иначе, как критическую. Безопасность дорожного движения превратилась в одну из важнейших социально – экономических и демографических проблем нашей страны. Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» органам исполнительной власти рекомендуется принять участие в финансировании мероприятий Программы.

Предлагаемая программа разработана на основе Федеральной целевой программы и принципах взаимодействия заинтересованных органов власти и позволит сократить число погибших в результате дорожно – транспортных происшествий и количество дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими в Кетовском районе.