|  |
| --- |
| **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ . КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ . АДМИНИСТРАЦИЯ КЕТОВСКОГО РАЙОНА**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| от 1 ноября 2018 г. № 2064  с. Кетово |

**О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района**

**от 08.04.2014 г. № 866 «О принятии целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2014 - 2018 годы»**

В целях уточнения содержания нормативного правового акта Администрация. Кетовского .района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Кетовского района от 08.04.2014 года № 866 «О принятии целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2014 - 2018 годы» следующие изменения:

1) в названии слова "на 2014 - 2018 годы" исключить;  
 2) в пункте 1 слова "на 2014 - 2018 годы" исключить;

3) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Кетовского района, начальника отдела сельского хозяйства и развития сельских территорий.

Глава Кетовского района В.В. Архипов

Цурбанов В.А.

2-35-40

Приложение

к постановлению Администрации

Кетовского района

от «1» ноября 2018 г. № 2064

«О внесении изменений

в постановление

Администрации

Кетовского района

от 08.04.2014 г. № 866

«О принятии целевой программы

«Повышение безопасности

дорожного движения

в кетовском районе

на 2014 – 2018 годы»

«Приложение

к постановлению

Администрации

Кетовского района

от целевой программе

«Повышение безопасности

дорожного движения

в Кетовском районе»

от 08.04.2014 г. № 866

«О принятии целевой программы

«Повышение безопасности

дорожного движения

в Кетовском районе»

**Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе»**

**Раздел I. Паспорт целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе**»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Целевая программа Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе» (далее - Программа) |
| Ответственный исполнитель | Администрация Кетовского района |
| Соисполнители | Администрация Кетовского района, администрации сельских советов, Управление образования Кетовского района, ГБУ «Кетовская ЦРБ» (по согласованию), ОГИБДД ОВД по Кетовскому району (по согласованию), редакция районной газеты «Собеседник» (по согласованию). |
| Цели | снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) на территории Кетовского района. |
| Задачи | предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;  снижение тяжести травм в ДТП;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;  совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;  повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| Целевые индикаторы | Количество лиц, погибших в результате ДТП;  транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);  социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) |
| Сроки реализации | 2014 - 2020 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований | Средства районного бюджета, средства бюджетов  администраций сельских советов, Областной бюджет (по соглашению). Общий объем финансирования для реализации Программы составляет 235 000 (двести тридцать пять тысяч) рублей, в том числе по годам:  2014 год – 55 000 руб.  2015 год – 55 000 руб.  2016 год – 21 000 руб.  2017 год – 22 000 руб.  2018 год – 22 000 руб.  2019 год – 30 000 руб.  2020 год – 30 000 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации | Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;  своевременное проведение ремонтных дорог на указанных объектах;  поддержание проезжей части в исправном состоянии;  сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;  снижение детского дорожно-транспортного травматизма;  повышение правового сознания и предупреждения опасного проведения участников дорожного движения;  обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;  сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;  снижение уровня смертности в ДТП;  укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;  совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;  создание новых рабочих мест;  сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году |

**Раздел II. Характеристика текущего состояния обеспечения безопасности дорожного**

**движения в Кетовском районе**

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Кетовского района. В 2012 году закончилось действие целевой программы Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе на 2011-2012 годы», утвержденной постановлением Кетовской районной Думы от 22 декабря 2010 года № 102.

Всего за последние 5 лет в результате ДТП на территории Кетовского района погибли 96 человек, из которых более половины - люди наиболее активного трудоспособного возраста (25 - 40 лет).

Проводимые мероприятия и наращивание усилий по обеспечению безопасности дорожного движения органами исполнительной власти Кетовского района позволили добиться улучшения обстановки. В 2012 году на территории Кетовского района зарегистрировано 104 ДТП, в которых 16 человек погибли и 140 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2011 годом число происшествий сократилось на 2,5%, на 10,7% меньше погибло и на 3,6% меньше пострадало людей. В то же время уровень аварийности остается еще достаточно высоким, требуется дальнейшее наращивание усилий на обеспечение безопасности

движения транспортных средств и пешеходов.

Основными видами ДТП в Кетовском районе являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. 89,3% от всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Третья часть всех происшествий связана с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13,0% ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое десятое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 90% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая значимость проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

**Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Кетовского района и Курганской области.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе обозначенных в Концепции государственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области в 2014-2018 годах», утвержденной постановлением Правительства Курганской области от14 октября 2013 года № 484, с изменениями от 23 октября 2018 года № 340, в частности:

- повышение дисциплины на дорогах;

- улучшение качества дорожной инфраструктуры;

- повышение организации дорожного движения;

- повышение качества и оперативной медицинской помощи пострадавшим;

- сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни, содействия региональному развитию.

Консолидация органов власти на решение первоочередных задач по обеспечению безопасности дорожного движения положительно повлияет на создание благоприятных условий для повышения качества жизни населения, устойчивого социально-экономического развития Кетовского района и Курганской области в целом.

**Раздел IV. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, к 2021 году на 20% по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм в ДТП;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Решение поставленных задач планируется обеспечить посредством реализации комплекса мер, в том числе организационно-технических мероприятий, направленных на повышение дисциплины на дорогах, улучшение качества дорожно-транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, улучшение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2020 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Кетовском районе, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Кетовском районе, в частности:

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;

- своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах;

- поддержание проезжей части в исправном состоянии;

- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;

- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного проведения участников - дорожного движения;

обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

- снижение уровня смертности в ДТП;

- укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- создание новых рабочих мест;

- сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.

Программа носит социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни Кетовского района и ее населения.

Социальный эффект от реализации Программы заключается в:

положительной динамике снижения уровня транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) c 25 до 17;

сдерживании роста социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) с 45 до 16,7;

Раздел VII. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий программы с указанием сроков их реализации, исполнителей, приведен в приложении 1 к Программе.

Раздел VIII. Целевые индикаторы Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | Единица измерения | Базовый показатель  2012 года | Год реализации Программы | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 25 | 24 | 24 | 23 | 22 | 21 | 19 | 17 |
| Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | человек | 13,4 | 10,0 | 6,1 | 6,0 | 5,8 | 4,8 | 4,5 | 4,3 |
| Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | человек | 45 | 36,0 | 23,4 | 21,9 | 20,4 | 18,9 | 17,5 | 16,7 |

**Раздел IX. Информация по ресурсному обеспечению Программы**

Источник финансирования Программы - средства районного бюджета, областные субсидии ( по согласованию), бюджеты сельских советов ( по согласованию).

Объемы средств на осуществление мероприятий Программы ежегодно уточняются исходя из возможностей районного бюджета.

Сведения о ресурсном обеспечении программных мероприятий изложены в приложении 2 к Программе.

Приложение 1

к целевой программе

«Повышение безопасности

дорожного движения

в Кетовском районе»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | | | **Ответственный исполнитель**  **(соисполнитель)** | Срок реализации | | | Ожидаемый конечный результат |
| **1** | **2** | | | **3** | **4** | | | **5** |
| Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | | |
| 1. | | Проведение комплексных обследований автомобильных дорог, мостов и железнодорожных переездов Кетовского района | | Администрация Кетовского района, ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию) | 2014-2020 годы | | | Своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах |
| 2. | | Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Администрация Кетовского района, ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району (по согласованию) | 2014-2020 годы | | | Поддержание проезжей части в исправном состоянии |
| Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирования их законопослушного поведения | | | | | | | | |
| 3. | | Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышении безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортных происшествий (далее –ДТП) | | ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию) | 2014-2020 годы | | | Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП |
| Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | | |
| 4. | | Организация и проведение районной олимпиады по правилам дорожного движения «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организаций Кетовского района (в том числе обеспечение питания участников, проведение концертно-познавательной программы, приобретение канцелярских принадлежностей и подарков для победителей) | | УНО Кетовского района | 2014-2020 годы | | | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 5. | | Организация проведения Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Курганской области | | ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию)  УНО Кетовского района | 2014-2020 годы | | | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 6. | | Организация и проведение на базе детских оздоровительных лагерей и школьных площадок комплекса профилактических мероприятий по привитию детям навыков безопасного поведения в транспортной среде и предупреждению нарушений ими правил дорожного движения | | ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию)  УНО Кетовского района | 2014-2020 годы | | | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 7. | | Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разъяснение правил дорожного движения | | ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию)  районная газета «Собеседник»  (по согласованию) | 2014-2020 годы | | | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| 8. | | Организация и проведение районного слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (в том числе расходы на питание участников и сопровождающих лиц, приобретение призов и сувенирной продукции, организацию концертной программы). Подготовка команды Кетовского района для участия в областном этапе конкурса юных инспекторов движения (в том числе расходы на проезд, приобретение методической литературы) | | УНО Кетовского района | 2014-2020 годы | | | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 9. | | Анализ эффективности работы технических систем автоматического обнаружения и фиксации нарушений правил дорожного движения на сокращение числа ДТП и тяжести их последствий, экономической и социальной эффективности работы систем. Разработка предложений по их дальнейшему развитию | | ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию) | 2014-2020 годы | | | Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; снижение уровня смертности в ДТП |
| Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП | | | | | | | | |
| 10. | | Корректировка зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП | |
| 11. | | Организация экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, создание консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в зависимости от характера полученных травм | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП | |
| 12. | | Разработка сценариев специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС и ОМВД | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах | |
| 13. | | Применение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Снижение уровня смертности в ДТП | |
| 14. | | Внедрение в процесс обучения учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствия ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Снижение уровня смертности в ДТП | |
| 15. | | Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Снижение уровня смертности в ДТП | |
| 16. | | Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурств (диспетчерских) служб по организации ликвидаций последствий ДТП | ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию)  ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию)  МЧС  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения | |
| 17. | | Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году | |
| 18. | | Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | |
| 19. | | Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Обеспечение безопасности дорожного движения | |
| 20. | | Применение критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения | |
| 21. | | Оптимизация механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП | ГБУ «Кетовская ЦРБ»  (по согласованию)  ФГКУ « 6 ОФПС» по Курганской области (по согласованию)  ОГИБДД ОМВД России по Кетовскому району  (по согласованию) | | | 2014-2020 годы | Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения | |
| 22. | | Дорожная деятельность в отношении улично-дорожной сети Кетовского района;  в том числе:  Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов | Администрации сельсоветов, Подрядные организации | | | 2014-2020 годы | Обеспечение безопасности пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; снижение уровня смертности в ДТП | |
|  | |  |  | | |  |  | |

По тексту приложения к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе » используются следующие условные сокращения:

ОГИБДД ОМВД- отдел министерства внутренних дел Российской Федерации по Кетовскому району;

УНО – управление народного образования Кетовского района;

ГБУ «Кетовская ЦРБ» - государственное бюджетное учреждение «Кетовская Центральная районная больница»;

ФГКУ « 6 ОФПС» по Курганской области – федеральное государственное казенное учреждение « 6 отряд федеральной противопожарной службы» по Курганской области

Приложение 2

к целевой программе

«Повышение безопасности

дорожного движения

в Кетовском районе»

**Информация по ресурсному обеспечению целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в**

**Кетовском районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Задача, на решение которой направлено финансиро-вание | Мероприятия | Главный распорядитель средств районного бюджета | Источник финанси-рования | Объем финансирования по годам, тысяча рублей | | | | | | | | Целевой индикатор, на достижение которого направлено финансирование\* |
| всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1. | Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения | Организация и проведение районного слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (в том числе расходы на питание участников и сопровождающих лиц, приобретение призов и сувенирной продукции, организацию концертной программы). Подготовка команды Кетовского района для участия в областном этапе конкурса юных инспекторов движения (в том числе расходы на проезд, приобретение методической литературы) | УНО Кетовского района | Районный бюджет | 169 | 40 | 40 | 15 | 15 | 15 | 22 | 22 | Количество лиц, погибших в результате ДТП |
| 2. | Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения | Организация и проведение районной олимпиады по правилам дорожного движения «Знатоки ПДД» среди обучающихся образовательных организаций Кетовского района (в том числе обеспечение питания участников, проведение концертно-познавательной программы, приобретение канцелярских принадлежностей и подарков для победителей) | УНО Кетовского района | Районный бюджет | 66 | 15 | 15 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | Количество лиц, погибших в результате ДТП |
|  | Всего | |  |  | 235 | 55 | 55 | 21 | 22 | 22 | 30 | 30 |  |

\* Значение целевых индикаторов по годам приведены в таблице раздела VIII целевой программы Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе».

По тексту приложения к целевой программе Кетовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Кетовском районе» используются следующие условные сокращения:

УНО – управление народного образования Кетовского района;